



κ. Ιωάννη Παπαθανασίου
Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών

Πειραιάς, 28/1/09

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Όπως ίσως γνωρίζετε, ο Όμιλός μας που ιδρύθηκε το 1999, έχει σκοπό τη διάσωση των ελληνικών παραδοσιακών σκαφών που κινδυνεύουν από ολοκληρωτική εξαφάνιση. Σε λίγα χρόνια από σήμερα, τα «ξύλινα τείχη» της ελληνικής θάλασσας, το καϊκι, το τρεχαντήρι, το караβόσκαρο, το πέραμα, ο βαρκαλάς, κ.ά., μόνο ως ανάμνηση θα υπάρχουν.

Με την παρακμή των ελληνικών παραδοσιακών ναυπηγείων, τα γνωστά μας καρνάγια, και την εξαφάνιση της τέχνης του караβομαραγκού, κινδυνεύει με πλήρη αφανισμό μια ναυπηγική παράδοση 2.500 ετών. Η δυσάρεστη αυτή εξέλιξη μπορεί να αναστραφεί, με την προϋπόθεση της αναγνώρισης από την ελληνική πολιτεία της πολιτιστικής και οικονομικής αξίας του παραδοσιακού ξύλινου ελληνικού σκάφους. Και παράλληλα με τη λήψη μέτρων ενίσχυσης του παραδοσιακού ναυπηγικού μας δυναμικού, του οποίου η παραγωγή μπορεί να υποκαταστήσει μέρος των εισαγόμενων πλαστικών, ώστε το τρεχαντήρι, το караβόσκαρο, το πέραμα και τα άλλα στολίδια των ελληνικών θαλασσών, να συνεχίσουν να ζουν στο σήμερα και στο αύριο.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση που απαγορεύει την οικονομική ενίσχυση και επιδότηση των μεγάλων ναυπηγείων, αντίθετα, ευνοεί τη στήριξη της πολιτιστικής ιδιαιτερότητας κάθε χώρας-μέλους. Αυτονόητο είναι ότι το παραδοσιακό ελληνικό σκάφος εντάσσεται στα πλαίσια μιας τέτοιας αντίληψης. Και για το σκοπό αυτό, σας υποβάλλουμε σχετικό υπόμνημα με προτάσεις, το οποίο έχουμε στείλει σε συναρμόδιους παράγοντες, με την παράκληση για μια σύντομη συνάντησή μας με τους Υπηρεσιακούς σας παράγοντες, αρμοδίους καθ' ύλην επί των προτάσεών μας.

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

Καβαλλιέρος Νικόλαος
Υποναύαρχος ΛΣ (ε.α.)

Θεόδωρος Κατσανέβας
Καθηγητής Πανεπ. Πειραιώς

Αντιπρόεδρος: Ψαρρός Εμμανουήλ, Ναυπηγός – Επιχειρηματίας, **Ταμίας:** Σιβρής Γεώργιος, Πλοιοκτήτης **Μέλη:** Βαλίνος Παναγιώτης, Ιατρός-Χειρουργός, Βαμβακίδης Αντώνης, Πλοιοκτήτης – Ναυλομεσίτης, Πιπίνος Ηλίας, Πλοιοκτήτης.